

Transport – fra hestevogne til forkromede biler

Mennesker har altid haft et behov for at flytte sig selv fra sted til sted og få varer transporteret til og fra det sted, hvor de boede. Der er på Arkivet bevaret en hel del billeder af de transportmidler, der har været benyttet i og omkring Øster Hornum – her kommer et udpluk.



Arbejdsvogne med stude tror man jo kun hører til i fjerne tider. Det er dog ikke længere siden end 1912, at dette syn kunne ses i Hæsum. Studeforspannet ejedes af Anders Nielsen i Hæsum og kuskens var Peter Knudsen fra Sørup. Kusken på hestevognen var Niels Vestergård fra Læsø og Marinus Buus fra Hæsum sidder ved siden af. Hvem der står op i vognen vides ikke.



Anton Thorn sidder her på med mælkevognen på vej fra Guldbæk til mejeriet i Øster Hornum. Det er Ejnar Abildgårds gård, der ses i baggrunden.

Vognen er specielt egnet til kørsel med transportspandene, idet den i modsætning til almindelige arbejdsvogne er godt affjedret.



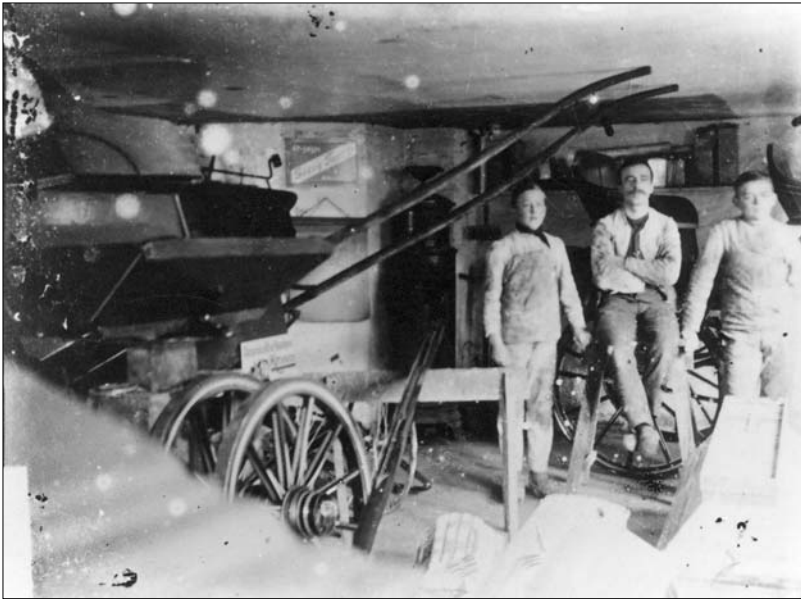
Johanne og Thomas Madsen er trukket i stadstøjet og sidder i deres jumpe på vej til besøg hos nogle bekendte. Bemærk kurven bag på vognen til stok, pisk og eventuelt en paraply i tilfælde af regn.

Bemærk også fodboldmålet, der anes bag hesten. Thomas Madsen var i alle årene meget aktiv i byen. Blandt andet var han foregangsmand for gymnastikken i byen og blandt initiativtagerne til oprettelse af et af byens to frysehuse.



Billedet her er taget af Viggo Hovgaard, så det er lokalt. Ret meget mere ved vi ikke om billedet udover at vi kan se en uniformeret kusk, der styrer den spinkle vogn, hvor man sidder tæt.

For at kunne køre også i mørke er vognen forsynet med karbidlamper.



På byens værksteder blev vognene bygget og repareret.

Vi havde i Øster Hornum både en karetmager og en smed som var næsten naboer på Øster Hornumvej.

Dermed kunne vognene repareres uanset om det var trækonstruktionen eller fx jernringene på hjulene, der var noget i vejen med.



Her ses karetmagerens værksted med karetmageren, der viser sine fine hjul frem.

Da der ikke længere var brug for kareter med hjul af træ, begyndte karetmageren at reparere biler i stedet for. Det sker stadig på samme adresse.



Først i 1920'erne holdt bilerne deres indtog. Her ses Haases første lastbil godt læsset med foderstoffer til landmændene.

Når man købte en lastbil var det uden lad og førerhus. Disse blev fremstillet lokalt af den stedlige tømrer og der ses derfor meget forskelligt udformede førerhuse på ellers samme bilmærker.



Niels Larsen præsenterer i 1906 herover Hæsums første cykel, en rigtig ræser med gedebukkestyr, mens Jacob Pedersen fra Hornum Trant her til højre fremviser sin mere adstadi-ge cykel i 1917.



Billedet af den kraftige Indian motorcykel med sidevogn er taget af lærer Stig Nielsen i Guldbæk.

Hvem børnene er ved vi ikke, men det ser ud til at de har det sjovt – måske får de også lov at trutte i det kraftige horn, der er monteret på styret.

En tur i sidevognen blev det sikkert også til.



Billedet af parret på denne lidt mindre motorcykel er taget af malermester Viggo Hovgaard i Øster Hornum.

Moderne sikkerhedsudstyr er der ikke meget af.



Lærer Peter Greve fra Hæsum havde på et tidligt tidspunkt bil, nemlig denne helt almindelige Ford T fra midt i 1920'erne.

Peter Greve var ikke så godt gående, så når børnene fra Hæsum Skole tog på udflugt til Hornum Sø for at bade, kørte Greve derud i sin bil – og de heldigste af skolebørnene fik lov at køre med. Her er det dog Peter Greves egen familie, der er i bilen – den mindste sidder på faderens knæ ved rattet.



Her ses Øster Hornums første hyrevogn, kaldet "Lange Maren". Det var en Ford T i forlænget udgave.

Det er karetmagerens hus, der ses i baggrunden.



Lærer Anders Stokkilde, der stammede fra gården Stokkilde i Sørup, havde engang i 1920'erne anskaffet sig en mere sportsligt præget bil.



En familie i Moldbjerg anskaffede sig omkring 1960 denne drøm af en Vauxhall Velox med masser af krom og hvide sider på dækkene.



Selvom bilerne i 1960'erne havde vundet frem og var blevet så forholdsvis billige at de fleste havde råd til sådan et køretøj, var der dog stadig mange, der transporterede sig på mere ydmyge køretøjer.

Her er det vejmand og amatørarkæolog Ingeman Sørensen, der på sin knallert, en Diesella, er klar til at rykke ud for at holde vejen til Sørup i ordentlig stand.