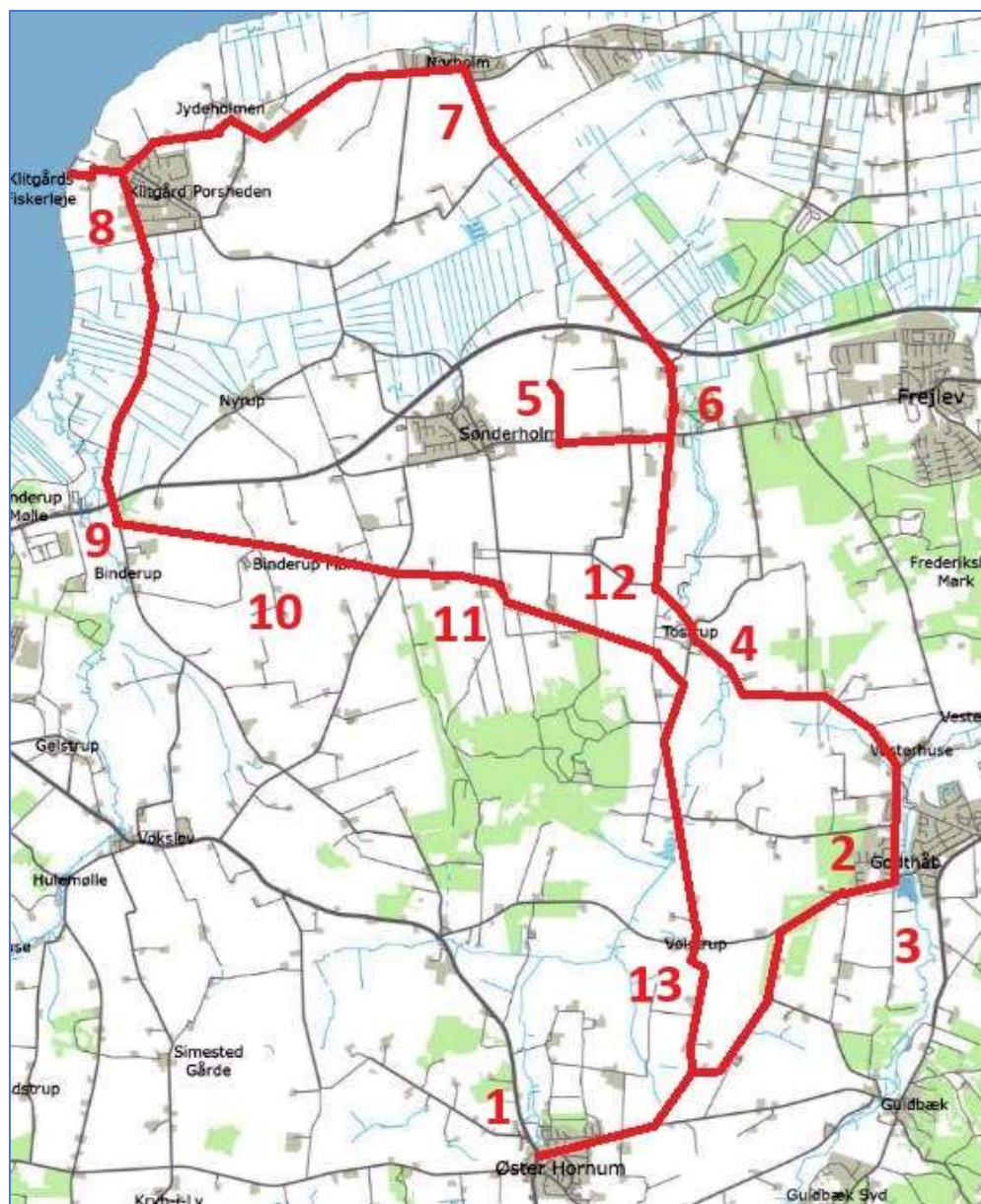


Cykelrute Klitgård Fiskerleje og Bjergbanen



1 cm på kort = 700 meter



Trolldalen



Nørholm Kirke



Klitgård Fiskerleje



Jættestue



St. Restrup Herregård

Bemærk på turen

- 1: Start turen i Øster Hornum ved krydset Nibevej/Øster Hornumvej.
- 2: Godthåb Kirke er bygget 1912. Ridemandsmølle, vandmølle kendt i over 600 år.
- 3: Godthåb Hammerværk er et tidligt industrianlæg, drevet af vandkraft. Her fremstilledes skovle, spader og andre redskaber først og fremmest til landbruget. Nu museum.
- 4: Tostrup Bakker – smukt landskab, naturplejeprojekt med græssende dyr. Flere gravhøje.
- 5: Trolldalen er en langdysse fra yngre stenalder. 50 meter lang, 12 meter bred og omkranset af 47 store sten. Fra stedet er en formidabel udsigt i alle retninger.
- 6: St. Restrup var i århundreder en stor herregård. Hovedbygningen er opført 1723. Omkring år 1900 udstykkedes gårdens jordarealer til et stort antal husmandsbrug. I 1912 omdannedes ejendommen til husmandshøjskole. Fra 1990 fungerer stedet som hotel.

7: Nørholm ligger på en bakkekam ud mod de flade områder ud mod Limfjorden. Nørholm Kirke er opført i granit i romansk stil i 1100-tallet. Bemærkelsesværdig er den udskårne altertavle fra omkring år 1500.

8: Klitgårds Fiskerleje er stort set et sommerhusområde, men er først og fremmest et besøg værd på grund af landingspladsen, hvorfra fritidsfiskere driver deres virke. Her er gode bord-bænksæt, hvor medbragt mad og drikke kan nydes. Der er vid udsigt over Limfjorden.

9: Binderup Station ligger på det, der fra 1899 til 1969 var jernbane fra Aalborg til Hvalpsund. Banen kaldes Bjergbanen, da den for en jernbane har usædvanligt mange stigninger. Banen kan nu benyttes af gående og cyklister fra Aalborg til Aars, og derfra videre enten til Løgstør eller Viborg.

10: Voldene langs banen er snehegn opført for at forhindre sne i at lukke banen ved vintertid.

11: Sønderholm Station ligger lidt væk fra Sønderholm. Når linjeføringen af privatbaner skulle fastlægges var der mange hensyn at tage. Der var interessenter, der trak banen sydligere.

12: Et par jættestuer fra bondestenalderen kan ses, når der er kørt 1,4 km efter Sønderholm Station. Et skilt lige før skov peger ind til venstre, gå 50 meter, derefter 50 meter til højre. Den ene jættestue er intakt, mens den anden mangler dæksten, så man på den tydeligt kan se, hvordan jættestuer er konstrueret.

13: Volstrup Skole fungerede som folkeskole fra 1917 til 1953. Der var ansat én lærer, der underviste ”store klasse” og ”lille klasse” på skiftende dage.

Rutebeskrivelse

Distance

Start i Øster Hornum, krydset Nibevej/Øster Hornumvej	0,0 km
Kør mod Guldbæk ad Øster Hornumvej til Halkærgårdvej, drej til venstre	1,2 km
Drej til højre ad Horsmarkvej efter 700 meter	0,7 km
Fortsæt til Volstrupvej, hvor der drejes til højre	1,9 km
I Godthåb drejes til venstre ad Tostrupvej	1,3 km
Fortsæt ad Tostrupvej til du når Nibevej i St. Restrup, hvor der drejes til venstre	6,0 km
Kør 1,2 km mod Nibe til skilt ved P, ”Troldkirken”, drej til højre, 0,6 km på grus	1,8 km
Retur til St. Restrup, hvor der drejes til venstre ad Restrup Kærvej	1,8 km
Fortsæt ad Restrup Kærvej til Nørholm, benyt tunnel under Ny Nibevej	4,7 km
Drej til venstre ad Nørholm Byvej/Nørholmvej til slæbestedet i Klitgårds Fiskerleje og til Klithusevej	4,4 km
Kør lidt tilbage og drej til højre ad Keldbækvej til passage af Aalborgvej	4,0 km
Kør lige over og kør til du straks kommer til banestien, hvor der drejes til venstre og følg stien til Tostrupbrovej	6,7 km
Drej til højre ad Torstedbrovej, fortsæt gennem Volstrup til Øster Hornumvej	4,6 km
Drej til højre ad Øster Hornumvej til udgangspunkt	1,2 km
Turens længde	40,3 km

Tekst og fotos: Øster Hornum elcykellaug.